

**FIKSUSTI
KOULUUN**



KOULUMATKOJEN KULKUTAVAT HUOLTAJIEN SILMIN

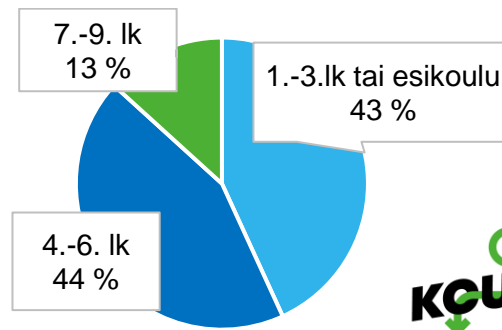
Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2023,
Mikkeli 31.10.-1.11.2023

Sanna Ojajärvi, Fiksusti kouluun -ohjelma,
Pyöräilykuntien verkosto

Kysely huoltajille lokakuussa 2022

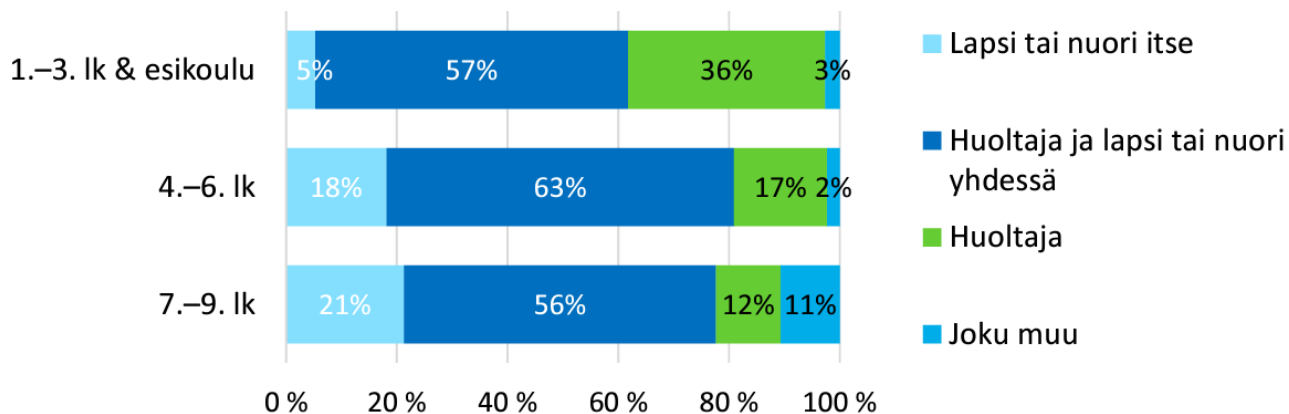


- 7 kuntaa, 9 koulua
- Vastaajina 709 huoltajaa
 - Naisia 82 %
 - Korkeakoulututkinto 61 %
 - Kuljetapana:
 - pyöräily 24 %
 - kävely 13 %
 - henkilöauto 70 %



**FIKSU
KULUUN**

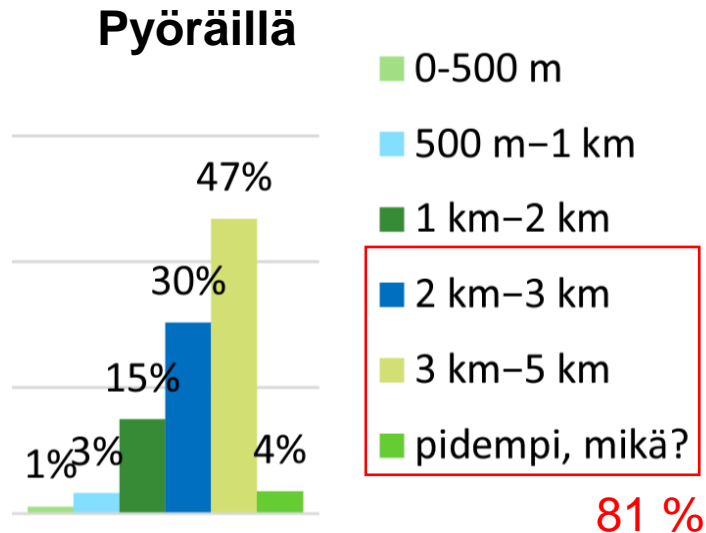
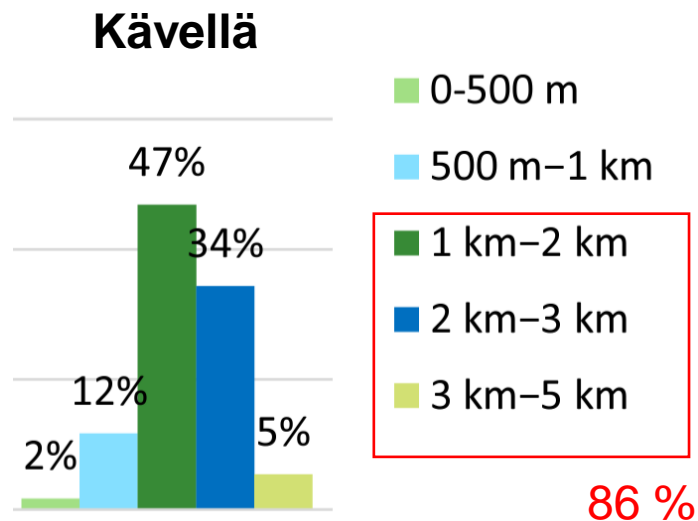
Kuka päättää lapsen tai nuoren koulumatkan kulkutavan?



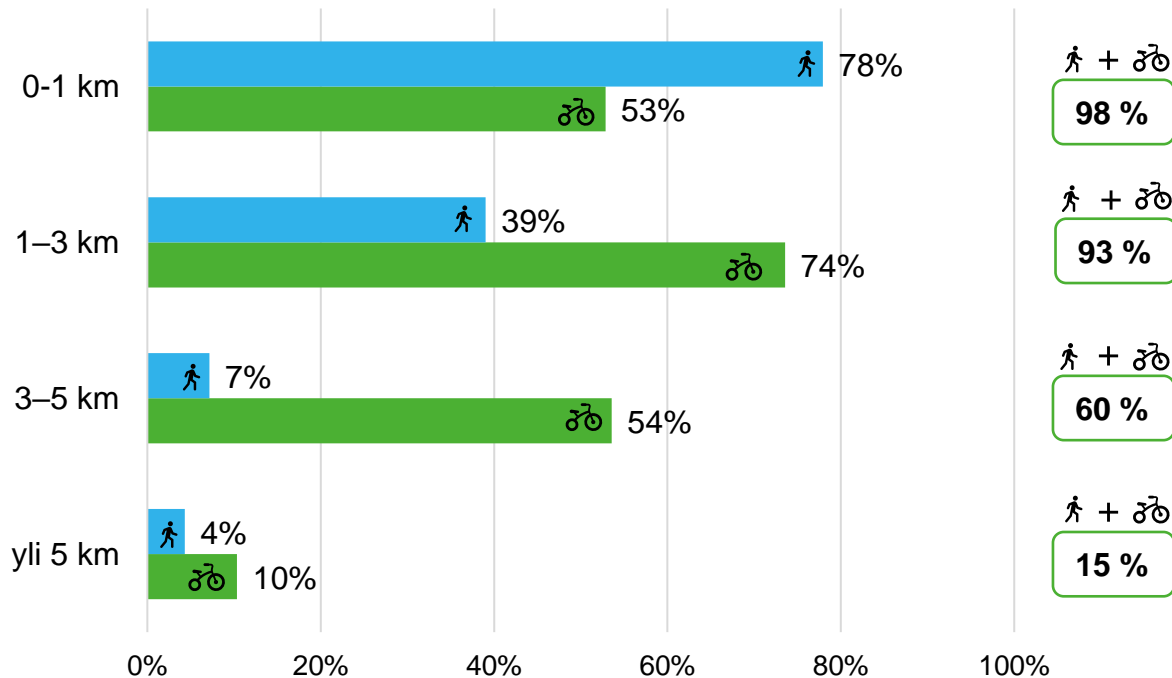
Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)

**FIKSU
KULUUN**

Mikä on huoltajien mielestä pisin mahdollinen matka kävellä tai pyöräillä kouluun?



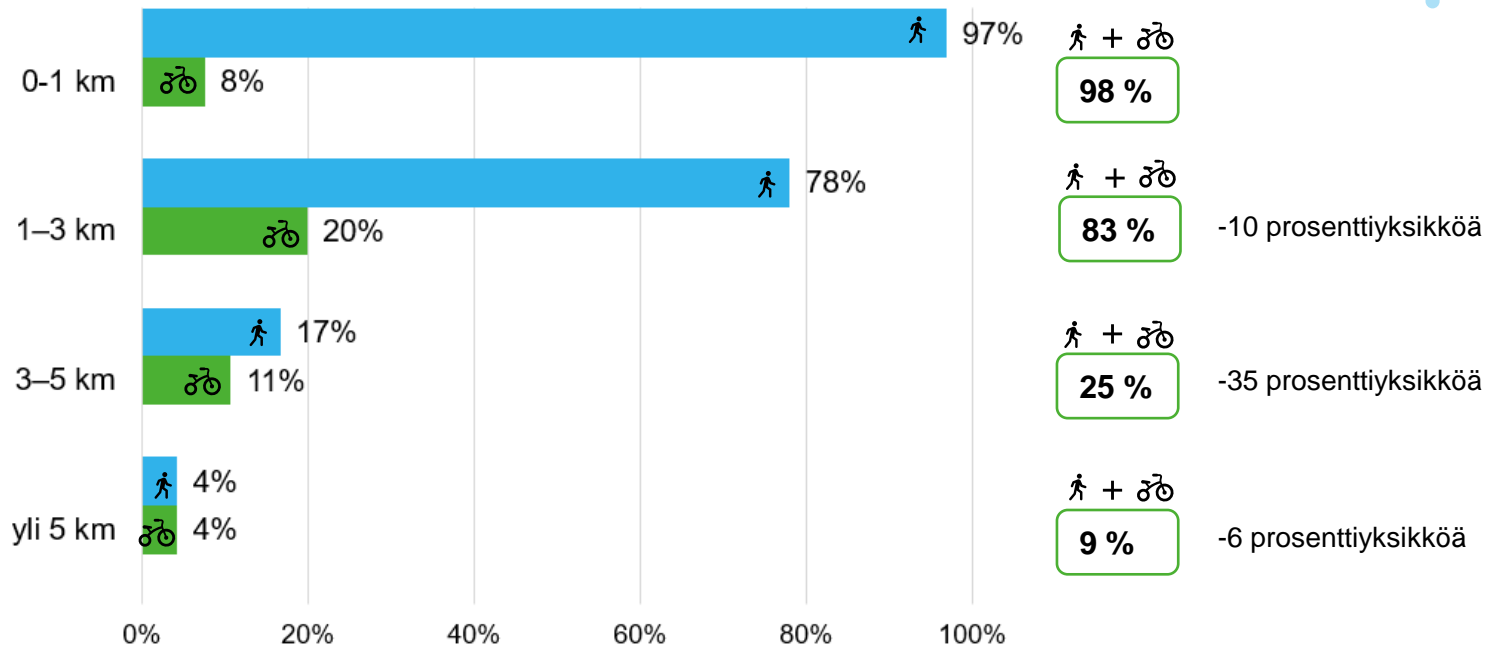
Aktiiviset kulkutavat syksyllä ja keväällä koulumatkan pituuden mukaan



Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)

**FIKSUSTI
KULUUN**

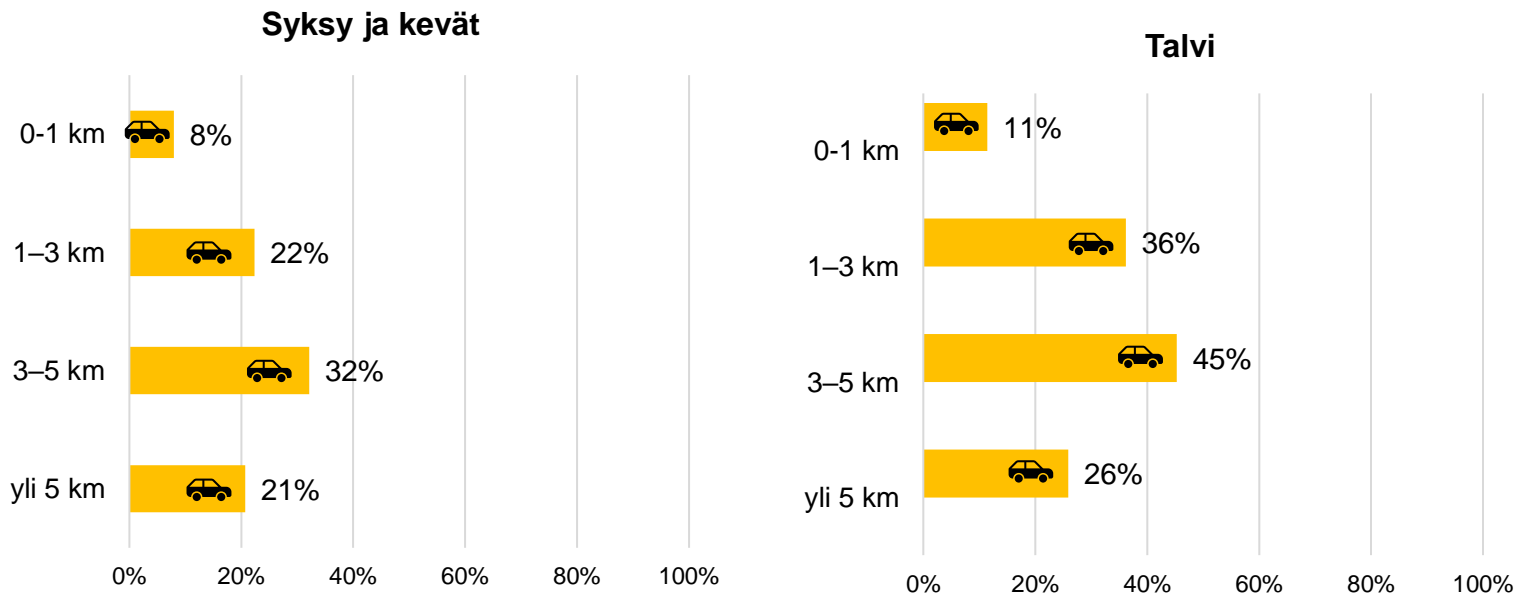
Aktiiviset kulkutavat talvella koulumatkan pituuden mukaan



Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)

**FIKSU
KULUUN**

Henkilöautolla kulkeminen eri vuodenaikoina koulumatkan pituuden mukaan



Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)

**FIKSUSTI
KULUUN**

Aktiivisen kulkutavan valintaan vaikuttavat tekijät huoltajien mukaan

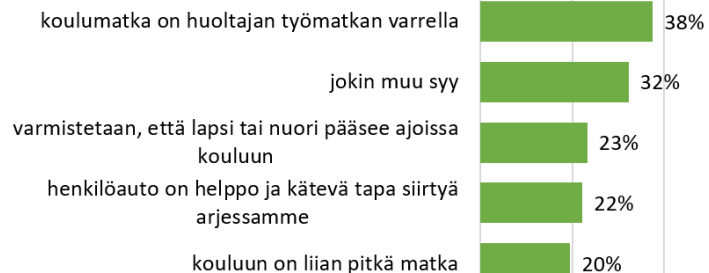


Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)

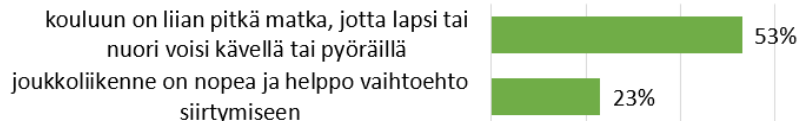
**FIKSU
KULUUN**

Muun kuin aktiivisen kulkutavan valintaan vaikuttavat tekijät huoltajien mukaan

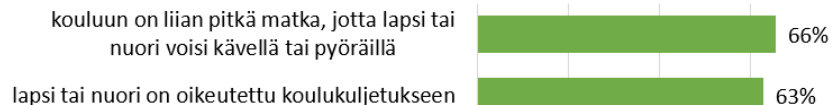
Henkilöauton kyydissä



Joukkoliikenteellä



Koulukuljetuksella



Liikenneturvallisuus koulumatkoilla aiheuttaa huolta

77 % huoltajista huolissaan liikenneturvallisuudesta koulumatkan varrella

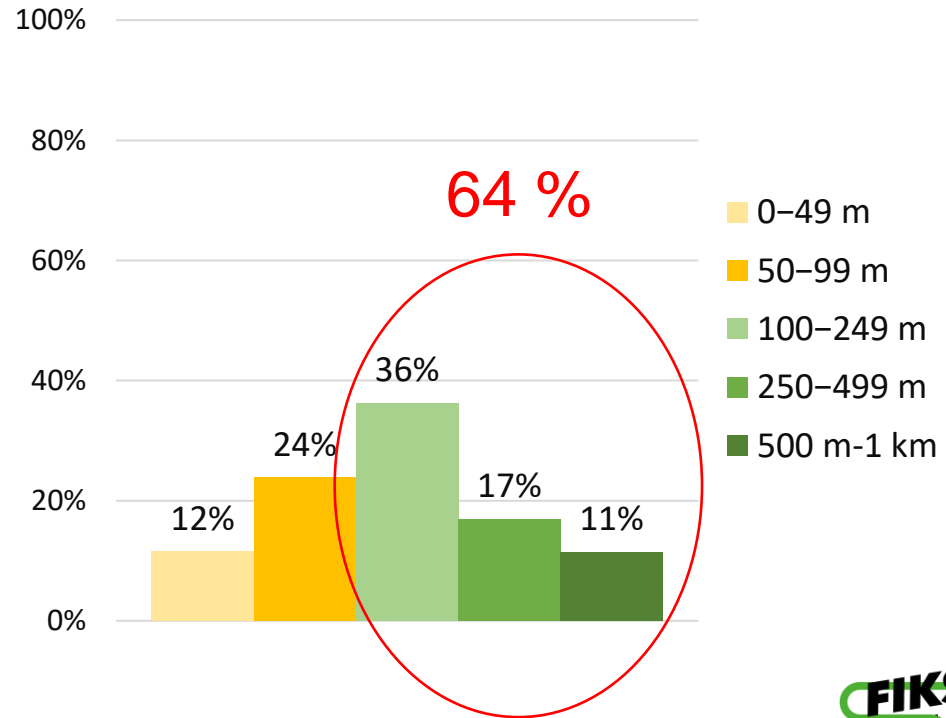
47 % Ajonopeudet koulumatkan varrella

36 % Vilkas liikenne tienylityksessä

30 % Autolla liikkuvat eivät huomioi riittävästi kävellen ja pyöräillen liikkuvia



Pisin matka, jonka lapsesi
voisi kävellä
saattoliikennepaikalta
kouluun?



Lähde: Koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin (Turunen ym. 2023)

**FIKSU
KOULUUN**

Mitä voidaan tehdä ja kuka voisi?

K = Kunta

H = Huoltajat

Y = Yhteistyö

Yleisimmät

- Ajonopeuksien laskeminen koulun läheisyydessä **K**
- Liikennetaitojen opetusta lisää kouluihin **K**
- Lasten ja nuorten kannustaminen kävelyy ja pyöräilyyn (kokeilut, kampanjat) **K**
- Risteysalueiden kaventaminen tai korottaminen **K**
- Oman liikennekäyttötymisen tarkastelu koulun läheisyydessä **H**
- Lisäämällä liikennetaitojen opetusta kotona **H**

Harvinaisimmat

- Lisäämällä koulujen, vanhempien ja kunnan välistä yhteistyötä **Y**
- Saattamalla lapset kouluun ensisijaisesti kävellen ja pyörällä **H**
- Parantamalla koulun piha-alueen valaistusta **K**
- Lisäämällä keskustelua ja tietoa liikkumismuodoista **Y**
- Vanhempainilloissa keskustelemalla yhteisesti hyödyistä ja keinoista **Y**
- Pyörä- ja potkulautapysäköinnin parantaminen **K**

Näpertelyä, toiveajattelua, vaikuttavia tekoja?

Noin 50 % työikäisistä kulkee henkilöautolla 1–2 kilometrin työmatkansa ja 25 % alle yhden kilometrin matkansa.

Lapset ja nuoret hyppäävät mielellään kyytiin.

Autojen määrä koulujen porteilla ja pääovilla nousee sateella, pimeällä, kylmällä... ja aamuisin.





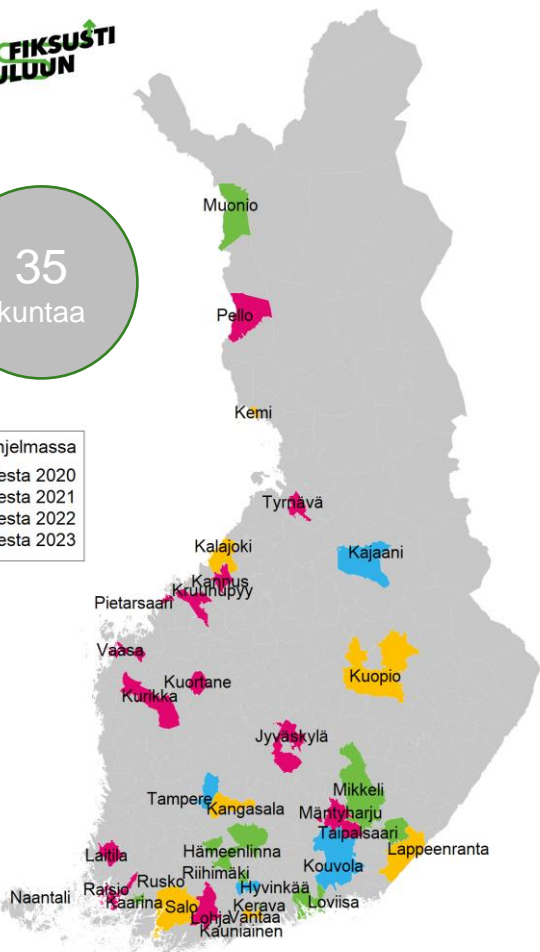


Kempele: Kirkonkylän koulu ja Kempeleen lukio

35
kuntaa

Mukana ohjelmassa

- Vuodesta 2020
- Vuodesta 2021
- Vuodesta 2022
- Vuodesta 2023



Karttاپohja: Maanmittauslaitos 01/2021



TAVOITTEITAMME

Aktiivinen ja kestävä kulkeminen lisääntyy lyhyillä koulumatkoilla

- koulujen **liikenneympäristö** tukee aktiivista ja kestävästä liikkumista
- koulut tukevat aktiivista ja kestävästä koulumatkaliikkumista



YHTEISTYÖ KUNTIEN JA KOULUJEN KANSSA

- poikkialinnolliset kuntatiimit
- tietopaja: aktiivisen koulumatkaliikkumisen työkalut
 - kulkutapaseuranta, huoltajakyselyt, olosuhdekartoitukset, lukuvuosikello → toimintasuunnitelma ja seuranta
- asiantuntijaverkosto, webinaarit ja viestintä

Toteuttajat Likes ja Pyöräilykuntien verkosto, rahoitus OKM ja Traficom

<https://fiksustikouluun.fi/>